

## המפה מציגה קווים שעוברים שינוי כלשהו במסגרת התכנית בלבד



| קו  | מהות השינוי                                                 | מעגלי | מספר נסיעות יומי קיים | מספר נסיעות יומי מוצע | תדירות קיימת בשעת שיא | תדירות מוצעת בשעת שיא | שעות פעילות   |
|-----|-------------------------------------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 2   | שינוי מסלול ותגבור נסיעות                                   | לא    | 173                   | 178                   | 6 ~ 7                 | 6 ~ 7                 | 05:15 - 24:30 |
| 4   | קו חדש על בסיס חלופה של קו 11                               | לא    | ~~~                   | 132                   | ~~~                   | 4                     | 05:30 - 24:30 |
| 5   | שינוי מסלול ותגבור נסיעות                                   | לא    | 112                   | 137                   | 3 ~ 5                 | 4 ~ 5                 | 05:30 - 24:50 |
| 6   | הפיכה מקו סיבובי לדו כיווני, תגבור נסיעות                   | לא    | 32*                   | 132                   | 3                     | 4                     | 05:30 - 24:30 |
| 8   | הפיכה מקו סיבובי לדו כיווני, תגבור נסיעות                   | לא    | 68*                   | 164                   | 5                     | 4                     | 05:30 - 24:30 |
| 11  | הפיכה מקו סיבובי לדו כיווני, ביטול חלופות, תגבור נסיעות     | לא    | 50                    | 132                   | 1 ~ 4                 | 4                     | 05:30 - 24:30 |
| 180 | הסבה מקו בינעירוני לקו עירוני (מבצע העלאה והורדה בתוך העיר) | לא    | 86                    | 86                    | 5                     | 5                     | 06:00 - 24:30 |
| 188 | קו חדש                                                      | לא    | ~~~                   | 132                   | ~~~                   | 4                     | 05:30 - 24:30 |
| 280 | הסבה מקו בינעירוני לקו עירוני (מבצע העלאה והורדה בתוך העיר) | לא    | 90                    | 90                    | 7                     | 7                     | 05:30 - 01:30 |

# לתועלת הציבור הנוסעים

## בתחבורה ציבורית בבני ברק

בזמן האחרון נערך מפגש בעניין התכנית "מהיר לעיר" בו הוצגה התכנית לשינוי כללי ושיפור התחבורה הפנימית בעיר בני ברק.

במהלך המפגש הבהירו הממונים על התכנון, כי הם פתוחים וקשובים להערות על התכנית והיא נתונה לשינויים ע"פ דרישת הציבור.

ובפרט שהם חברה חיצונית שאינם תושבי העיר והתכנון הוא בעיקר ע"פ מפה וע"כ יש להדגיש להם נקודות שונות שתלויות בהרגלי הנוסעים [כגון הם לא ידעו שבשעות הלילה יש צורך גדול בנסיעה מאיזור אולמי השמחות ברח' נחמיה עזרא ועוד].

על כן חשוב מאוד לכל מי שהנושא קרוב ללבו, להתבונן במפה המצורפת בזה כאשר מפה 1 היא המצב כיום ומפה 2 היא המתוכננת, ולשים לב לפרטים ולכתוב את ההערות וכן בקשות נוספות, ולשלחם בדוא"ל בהקדם!

לתשומת לב כמה נקודות שהובהרו במפגש: [נמסר מאחד המשתתפים]

הקוים שאינם רשומים כאן ישארו במתכונתם כגון קוים 53, 160, 161

קו 3 לפי התכנית החדשה יבוטל. [יש להעיר על כך]

קו 8 יהפוך לקו דו מסלולי במקום סיבובי וזאת בהתאם לגישה כללית ללא בחינה ספציפית של הצורך במקרה זה [על כן אם יש בכך חסרון יש להעיר, כמו"כ זהו הזמן לעורר על הצורך בחיבור שכונת גבעת רוקח ורח' רמב"ם גם לאיזור מרכז העיר ואולי יש להוסיף לצורך זה קו נוסף]

הכתובת למשלוח הערות ובקשות:

בדוא"ל: [tnuha@bbm.org.il](mailto:tnuha@bbm.org.il) ולציין עבור הערות לתכנית "מהיר לעיר"

**חשוב מאוד לפנות כעת בשלב התכנון ובפרט כאשר כעת קשובים להערות ולא נהיה מהצועקים והמתלוננים לאחר מעשה**